



FAW

ОФИЦИАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО FAW В РОССИИ
ООО «ФАВ – Восточная Европа»



www.china-faw.ru

Россия, 117246, Москва, Научный проезд д.17

Тел./факс: +7 (495) 685-92-81, E-mail: info@faw-rus.com



FAW — старейшая китайская государственная автомобилестроительная компания, образованная в 1953 году. На сегодняшний день FAW — это мощная корпорация, объединяющая в себе целую сеть предприятий, филиалов и дистрибьюторов со штаб-квартирой в северном Китае, г. Чанчунь, провинция Цзилинь.

Филиалы, офисы и представительства FAW Group размещаются в более чем 80 странах и регионах мира. Двигаясь вперед, мы постоянно расширяем нашу глобальную сеть, обеспечивая нашим клиентам по всему миру высочайший уровень обслуживания.

ООО «ФАВ-Восточная Европа» является официальным представительством марки FAW в России, и оказывает полный спектр услуг по продаже и обслуживанию автомобилей FAW.

ООО «ФАВ-Восточная Европа» как официальное представительство осуществляет реализацию своей техники и запасных частей через свою дилерскую сеть.

Мощные и надежные самосвалы FAW сконструированы на основе многолетних исследований машин при эксплуатации в самых тяжелых условиях. Всегда готовы к работе в самых непростых условиях. Тяжелые самосвалы FAW прекрасно подходят для перевозки угля, руды или же иных геологических материалов. Они идеальны на любой дороге и в условиях полного бездорожья.

Автомобили отличает наилучшее соотношение цены и качества, надежность, простота в эксплуатации и неприхотливость в обслуживании. Автомобили специально адаптированы к российским условиям: экономичный расход топлива, усиленная подвеска, мосты и рама.

Тягачи FAW J6 предлагают комфорт и стиль мирового класса, а в сочетании с мощными и экономичными двигателями, флагманская линейка FAW поднимает технологию производства коммерческой техники на качественно новый уровень, обеспечивая оптимальные характеристики при низкой стоимости эксплуатации. Эргономичная форма кабины FAW J6 уменьшает лобовое сопротивление и гарантирует экономичный расход топлива. Для обеспечения оптимальной производительности и исключительного комфорта высокая и широкая кабина FAW J6 предоставляет отличный обзор, тем самым обеспечивает наилучшие условия для эксплуатации.

На все поставляемые нами автомобили выдается гарантия 80000 км пробега или 1 год эксплуатации. Поставляемые нами автомобили полностью обеспечены как запасными частями, так и полным комплектом документации на русском языке.



Кабина

- Сварка кабины роботами ABB (Швеция)
- Современный дизайн кабины
- Новая панель приборов
- Трехслойное ветровое стекло
- Климат - контроль
- Магнитола с USB
- Пневмо сидение с ремнем безопасности

Двигатель

- Мощный двигатель
- Крутящий момент 1 550 Нм
- Система управления BOSCH
- Топливные фильтры MAHLE
- Турбокомпрессор HOLSET
- Обогрев бака мочевины
- Сцепления SACHS

Подвеска

- Усиленные рессоры (до 18мм)
- Цельнолитая балка ведущего моста
- V-образные реактивные тяги задней подвески
- Принудительная смазка среднего моста
- 3-х слойная несущая рама кузова

Тормозная система

- Тормозная система с ABS производство WABCO
- Моторный (горный) тормоз
- Тормозные механизмы с эллиптическими колодками



Модель автомобиля	CA 3250 P66K2T1E5	
Вес и грузоподъемность:	Снаряженная масса - 16 140 кг. Максимальная разрешенная масса - 35 100 кг Максимальная нагрузка на переднюю ось - 7 500 кг. Максимальная нагрузка на заднюю тележку - 27 600 кг.	
Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)	8 890 x 2 495 x 3 400	8 240 x 2 495 x 3 400
Колесная база, мм	4 300 + 1 350	3 800 + 1 350
Размер кузова, мм (длина x ширина x высота)	6 000 x 2 300 x 1 500 толщина дна 8мм, боковые стены 6мм, подогрев	5 400 x 2 300 x 1 500 толщина дна 8мм, боковые стены 6мм, подогрев
Система подъема кузова	HYVA или JIANGHENG	
Самосвальная платформа	Объем кузова - 18 / 20,7 м ³ Угол подъема кузова - 52 градуса Направление разгрузки - назад Гидроподъемник переднего расположения	
Двигатель	Объем - 8,6 л Мощность - 377 (л.с.) Модель - CA6DL2-37E5, EURO 5 Макс. крутящий момент (Нм)/об./мин. - 1550 , в диапазоне от 1300 до 1500	
Трансмиссия	Механическая FAST 12 JSD 160 T Скорости - 12 вперед и 2 назад с синхронизатором	
Система питания	Электронная, BOSCH	
Сцепление	SACHS / YIDONG, сухое однодисковое, с гидравлическим приводом и пневмоусилением	
Рулевое управление	TRW FAWER, гидроусилитель руля	
Подвеска	Передняя: зависимая, полуэллиптические рессоры, гидравлические амортизаторы Задняя: зависимая, балансирная, полуэллиптические рессоры.	
Мосты	Главная передача: двойная, разнесенная передаточное число 5,263	
Тормозная система	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю ось, с ABS	
Шины	315/80 R 22.5 или 12.00 R 20	
Кабина	Новая кабина FAW J6, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

САМОСВАЛ CA 3310 P66K24T4E5



Кабина

- Сварка кабины роботами ABB (Швеция)
- Современный дизайн кабины
- Новая панель приборов
- Трехслойное ветровое стекло
- Климат - контроль
- Магнитола с USB
- Пневмо сидение с ремнем безопасности

Двигатель

- Мощный двигатель
- Крутящий момент 1 900 Нм
- Система управления BOSCH
- Топливные фильтры MAHLE
- Турбокомпрессор HOLSET
- Обогрев бака мочевины
- Сцепления SACHS

Подвеска

- Усиленные рессоры (до 18мм)
- Цельнолитая балка ведущего моста
- V-образные реактивные тяги задней подвески
- Принудительная смазка среднего моста
- 3-х слойная несущая рама кузова

Тормозная система

- Тормозная система с ABS производство WABCO
- Моторный (горный) тормоз
- Тормозные механизмы с эллиптическими колодками



Модель автомобиля	CA 3310P66K24T4E5
Вес и грузоподъемность:	<p>Снаряженная масса - 18 960 кг. Максимальная разрешенная масса - 42 600 кг. Максимальная нагрузка на переднюю ось 1 - 7 500 кг. Максимальная нагрузка на переднюю ось 2 - 7 500 кг. Максимальная нагрузка на заднюю тележку - 27 600 кг.</p>
Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)	10 290 x 2 495 x 3 450
Размер кузова, мм (длина x ширина x высота)	<p>7 400 x 2 300 x 1 500 толщина дна 8мм, боковые стены 6мм, подогрев</p>
Колесная база, мм	2 100 + 3 600 + 1 350
Самосвальная платформа	<p>Объем кузова - 25,5 м³ Угол подъема кузова - 52 градуса Направление разгрузки - назад Гидроподъемник переднего расположения</p>
Двигатель	<p>Объем - 11.05 л Мощность - 390 (л.с.) Модель - CA6DM2-39E51, EURO 5 Макс. крутящий момент (Нм) / об. / мин. - 1900 , в диапазоне от 1300 до 1900</p>
Трансмисия	<p>Механическая FAW CA12JSD180TA Скорости - 12 вперед и 2 назад с синхронизатора</p>
Система питания	Электронная, BOSCH EDC 17 - E5
Сцепление	SACHS / YIDONG, сухое однодисковое, с гидравлическим приводом и пневмоусилением
Рулевое управление	TRW FAWER, гидроусилитель руля
Подвеска	Передняя: зависимая, полуэллиптические рессоры, гидравлические амортизаторы
Мосты	Главная передача: двойная, разнесенная передаточное число 5,769
Тормозная система	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю ось, с ABS
Шины	12.00 R 20 или 315/80 R 22.5
Кабина	Новая кабина FAW J6, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

ШАССИ FAW CA 3250 P66K2T1E5



Шасси FAW предназначены под установку фургонов, мусоровозов, самосвалов, автобетоносмесителей, вахтовых автобусов, мультилифтов, коммунальной техники и других видов надстроек.

Автомобили на шасси FAW проверены временем. Они надежны, выносливы, устойчивы к неблагоприятным климатическим и дорожным условиям, что объясняет их большую востребованность.



Модель автомобиля	CA 3250 P66K2T1E5
Вес и грузоподъемность:	Снаряженная масса - 10 350 кг. Максимальная нагрузка на переднюю ось - 7 500 кг. Максимальная нагрузка на заднюю тележку - 27 600 кг.
Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)	8 480 x 2 495 x 3 220
Колесная база, мм	4300 +1 350
Двигатель	Объем - 8,6 л Мощность - 375 (л.с.) Модель - CA6DL2 - 37E5, EURO 5 Макс. крутящий момент (Нм) / об. / мин. - 1550, в диапазоне от 1300 до 1500
Трансмисия	Механическая FAST, 12JSD160T Число передач - 12 вперед и 2 назад с синхронизатором
Система питания	Электронная, BOSCH
Сцепление	SACHS / YIDONG, сухое однодисковое, с гидравлическим приводом и пневмоусилением
Рулевое управление	TRW FAWER, гидроусилитель руля
Подвеска	Передняя: зависимая, полуэллиптические рессоры, гидравлические амортизаторы Задняя: зависимая, балансирная, полуэллиптические рессоры.
Мосты	Главная передача: двойная, разнесенная передаточное число 5,769
Тормозная система	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю ось, с ABS
Шины	315/80 R 22.5 или 12.00 R 20
Кабина	Новая FAW J6, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

ШАССИ FAW CA 3310 P66K24T4E5



Шасси FAW предназначены под установку фургонов, мусоровозов, самосвалов, автобетоносмесителей, вахтовых автобусов, мультилифтов, коммунальной техники и других видов надстроек.

Автомобили на шасси FAW проверены временем. Они надежны, выносливы, устойчивы к неблагоприятным климатическим и дорожным условиям, что объясняет их большую востребованность.



Модель автомобиля	CA 3310 P66K24T4E5
Вес и грузоподъемность:	Снаряженная масса - 12 160 кг. Максимальная нагрузка на переднюю ось 1 - 7 500 кг. Максимальная нагрузка на переднюю ось 2 - 7 500 кг. Максимальная нагрузка на заднюю тележку - 27 600 кг.
Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)	9 880 x 2 495 x 3 220
Колесная база, мм	2 100 + 3 600 + 1 350
Двигатель	Объем - 11.05 л Мощность - 390 (л.с.) Модель - CA6DM2-39E5, EURO 5 Макс. крутящий момент (Нм) / об. / мин. - 1 900 / 1 300
Трансмисия	Механическая FAST, 12JSD180TA Число передач - 12 вперед и 2 назад с синхронизатором
Система питания	Электронная, BOSCH
Сцепление	SACHS / YIDONG, сухое однодисковое, с гидравлическим приводом и пневмоусилением
Рулевое управление	TRW FAWER, гидроусилитель руля
Подвеска	Передняя: зависимая, полуэллиптические рессоры, гидравлические амортизаторы Задняя: зависимая, балансирная, полуэллиптические рессоры.
Мосты	Главная передача: двойная, разнесенная передаточное число 5, 921
Тормозная система	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю ось, с ABS
Шины	315/80 R 22.5 или 12.00 R 20
Кабина	Новая FAW J6, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом



Кабина

- Сварка кабины роботами ABB (Швеция)
- Современный дизайн кабины
- Широкое(удобное) спальное место (2 200 x 650)
- Трехслойное ветровое стекло
- Климат - контроль
- Магнитола с USB
- Пневмо сидение с ремнем безопасности

Двигатель

- Мощный двигатель
- Крутящий момент 1 550 Нм
- Система управления BOSCH
- Топливные фильтры MAHLE
- Турбокомпрессор HOLSET
- Обогрев бака мочевины

Подвеска

- Усиленные рессоры (до 18мм)
- Цельнолитая балка ведущего моста
- V-образные реактивные тяги задней подвески
- Принудительная смазка среднего моста
- 3-х слойная несущая рама кузова

Тормозная система

- Тормозная система с ABS производство WABCO
- Моторный (горный) тормоз
- Тормозные механизмы с эллиптическими колодками



Модель автомобиля	CA 3250 P66K2T1E4 6x4	
Вес и грузоподъемность:	Снаряженная масса - 16 140 кг. Максимальная масса - 35 100 кг. Максимальная нагрузка на переднюю ось - 7 500 кг. Максимальная нагрузка на заднюю тележку - 27 600 кг.	
Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)	8 890 x 2 495 x 3 400	8 290 x 2 495 x 3 400
Колесная база, мм	4 300 + 1 350	3 800 + 1 350
Размер кузова, мм (длина x ширина x высота)	6 000 x 2 300 x 1 400 толщина дна 8мм, боковые стены 6мм, подогрев	5 400 x 2 300 x 1 400 толщина дна 8мм, боковые стены 6мм, подогрев
Система подъема кузова	HYVA или JIANGHENG	
Самосвальная платформа	Объем кузова - 19 / 20 м ³ Направление разгрузки - назад Угол подъема кузова - 52 градуса Гидроцилиндр переднего расположения	
Двигатель	Объем - 8.6 л Мощность - 375 (л.с.) Модель - CA6DL2-37E4, EURO 4 Макс. крутящий момент (Нм) / об. / мин. - 1550 , в диапазоне от 1300 до 1500	
Трансмиссия	Механическая FAST, 12JSD160T Число передач-12 вперед и 2 назад с синхронизатором	
Система питания	Электронная, BOSCH	
Сцепление	SACHS или YIDONG, сухое однодисковое, с гидравлическим приводом и пневмоусилением	
Рулевое управление	TRW FAWE с гидроусилителем руля	
Подвеска	Передняя: зависимая, полуэллиптические рессоры, гидравлические амортизаторы Задняя: зависимая, балансирная, полуэллиптические рессоры.	
Мосты	Главная передача: двойная, разнесенная передаточное число 5,769	
Тормозная система	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на передние и задние оси с ABS	
Шины	315/80 R 22.5 или 12.00 R.20	
Кабина	FAW J6, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	



Кабина

- Сварка кабины роботами ABB (Швеция)
- Современный дизайн кабины
- Широкое(удобное) спальное место (2 200 x 650)
- Трехслойное ветровое стекло
- Климат - контроль
- Магнитола с USB
- Пневмо сидение с ремнем безопасности

Двигатель

- Мощный двигатель
- Крутящий момент 1 750 Нм
- Система управления BOSCH
- Топливные фильтры MAHLE
- Турбокомпрессор HOLSET
- Обогрев бака мочевины

Подвеска

- Усиленные рессоры (до 18мм)
- Цельнолитая балка ведущего моста
- V-образные реактивные тяги задней подвески
- Принудительная смазка среднего моста
- 3-х слойная несущая рама кузова

Тормозная система

- Тормозная система с ABS производство WABCO
- Моторный (горный) тормоз
- Тормозные механизмы с эллиптическими колодками



Модель автомобиля	CA 3310P66K24T4E4 8x4	
Вес и грузоподъемность:	Снаряженная масса - 18 960 кг. Максимальная масса - 42 600 кг. Максимальная нагрузка на переднюю ось 1 - 7 500 кг. Максимальная нагрузка на переднюю ось 2 - 7 500 кг. Максимальная нагрузка на заднюю тележку - 27 600 кг.	
Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)	10 490 x 2 495 x 3 450	10 290 x 2 495 x 3 450
Колесная база, мм	2 100 + 3 600 + 1 350	
Размер кузова, мм (длина x ширина x высота)	7 400 x 2 300 x 1 500 толщина дна 8мм, боковые стены 6мм, подогрев	7 200 x 2 300 x 1 400 толщина дна 8мм, боковые стены 6мм, подогрев
Система подъема кузова	HYVA или JIANHENG	
Самосвальная платформа	Объем кузова - 23 / 25 м ³ Угол подъема кузова - 52 градуса Направление разгрузки - назад Гидроцилиндр переднего расположения	
Двигатель	Объем - 11.05 л Мощность - 390 (л.с.) Модель - CA6DM2-39E4, EURO 4 Макс. крутящий момент (Нм) / об. / мин. - 1750 / 1300	
Трансмисия	Механическая FAST, 12JSD180TA Число передач-12 вперед и 2 назад с синхронизатором	
Система питания	Электронная, BOSCH	
Сцепление	SACHS или YIDONG, сухое однодисковое, с гидравлическим приводом и пневмоусилением	
Рулевое управление	TRW FAWER с гидроулителем руля	
Подвеска	Передняя: зависимая, полуэллиптические рессоры, гидравлические амортизаторы Задняя: зависимая, балансирная, полуэллиптические рессоры.	
Мосты	Главная передача: двойная, разнесенная передаточное число 5,769	
Тормозная система	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на передние и задние оси с ABS	
Шины	315/80 R 22.5 или 12.00 R.20	
Кабина	FAW J6, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

ТЯГАЧ CA 4250 P66K24T1A1E4 6x4



Кабина

- Сварка кабины роботами ABB (Швеция)
- Современный дизайн кабины
- Широкое(удобное) спальное место (2 200 x 650)
- Трехслойное ветровое стекло
- Климат - контроль
- Магнитола с USB
- Пневмо сидение с ремнем безопасности

Двигатель

- Мощный двигатель
- Крутящий момент 1 900 Нм
- Система управления BOSCH
- Топливные фильтры MAHLE
- Турбокомпрессор HOLSET
- Обогрев бака мочевины

Подвеска

- Усиленные рессоры
- Цельнолитая балка ведущего моста
- V-образные реактивные тяги задней подвески
- Принудительная смазка среднего моста
- 3-х слойная несущая рама кузова

Тормозная система

- Тормозная система с ABS производство WABCO
- Моторный (горный) тормоз
- Тормозные механизмы с эллиптическими колодками



Модель автомобиля	CA 4250 P66K24T1A1E4 6x4
Вес и грузоподъемность:	<p>Масса снаряженного транспортного средства - 10 450 кг. Полная масса транспортного средства - 26 000 кг. Допустима полная масса полуприцепа - 45 000 кг. Полная масса транспортного автопоезда - 55 450 кг.</p>
Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)	7 345 x 2 495 x 3 560
Колесная база, мм	3 450 + 1 350
Седельно - сцепное устройство	<p>Высота седла : 1 310 мм JOSTФ50, JSK36D , диаметр шкворня 50 мм Максимальная нагрузка на седельно-сцепное устройство : 15 550 кг</p>
Двигатель	<p>Объём - 11.04 л Мощность - 420 (л.с.) Модель - CA6DM2-42E4, EURO 4 Макс. крутящий момент (Нм) / об. / мин. - 1 900</p>
Трансмисия	<p>ZF 16S221 OD Число передач - 16 вперед и 2 назад Механическая, с синхронизаторами</p>
Система питания	Электронная, BOSCH
Сцепление	Sachs C430S ,Сухое однодисковое
Рулевое управление	TRW FAWER с гидроусилителем руля
Подвеска	<p>Передняя: зависимая, полуэллиптические рессоры, гидравлические амортизаторы Задняя: зависимая, балансирующая, рессорная</p>
Шины	315/80 R22.5
Кабина	FAW J6, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ FAW 5250



Кабина

- Сварка кабины роботами ABB (Швеция)
- Современный дизайн кабины
- Широкое(удобное) спальное место (2 200 x 650)
- Трехслойное ветровое стекло
- Климат - контроль
- Магнитола с USB
- Пневмо сидение с ремнем безопасности

Двигатель

- Мощный двигатель
- Крутящий момент 1 550 Нм
- Система управления BOSCH
- Топливные фильтры MAHLE
- Турбокомпрессор HOLSET
- Обогрев бака мочевины

Подвеска

- Усиленные рессоры (до 18мм)
- Цельнолитая балка ведущего моста
- V-образные реактивные тяги задней подвески
- Принудительная смазка среднего моста
- 3-х слойная несущая рама кузова

Тормозная система

- Тормозная система с ABS производство WABCO
- Моторный (горный) тормоз
- Тормозные механизмы с эллиптическими колодками



Модель автомобиля	CA 5250 GJBP66K2T1E4 6x4
Вес и грузоподъемность:	Снаряженная масса - 15 400 кг. Максимальная масса - 35 100 кг Максимальная нагрузка на переднюю ось - 7 500 кг. Максимальная нагрузка на заднюю тележку - 27 600 кг.
Габаритные размеры, мм (длина x ширина x высота)	9 620 x 2 495 x 3 830
Объем бочки	10 м ³
Двигатель	Объем - 8.6 л Мощность - 370 (л.с.) Модель - CA6DL2-37E4, EURO 4 Макс. крутящий момент (Нм) / об. / мин. - 1550 , в диапазоне от 1300 до 1500
Трансмисия	Механическая FAST 12JSD160T Число передач - 12 вперед и 2 назад с синхронизатором
Система питания	Электронная, BOSCH
Сцепление	SACHS / YIDONG, сухое однодисковое, с гидравлическим приводом и пневмоусилением
Рулевое управление	TRW FAWER с гидроусилителем руля
Подвеска	Передняя: зависимая, полуэллиптические рессоры, гидравлические амортизаторы Задняя: зависимая, балансирующая, полуэллиптические рессоры.
Тормозная система	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры
Шины	12.00 R 20 или 315/80 R 22.5
Кабина	FAW J6, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом



ОФИЦИАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО FAW В РОССИИ

ООО «ФАВ – Восточная Европа»

www.china-faw.ru

Россия, 117246, Москва, Научный проезд д.17

Тел./факс: +7 (495) 685-92-81, E-mail: info@faw-rus.com

* Вся предоставленная информация в каталоге, касающаяся технических характеристик, стоимости товара, носит информационный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой.