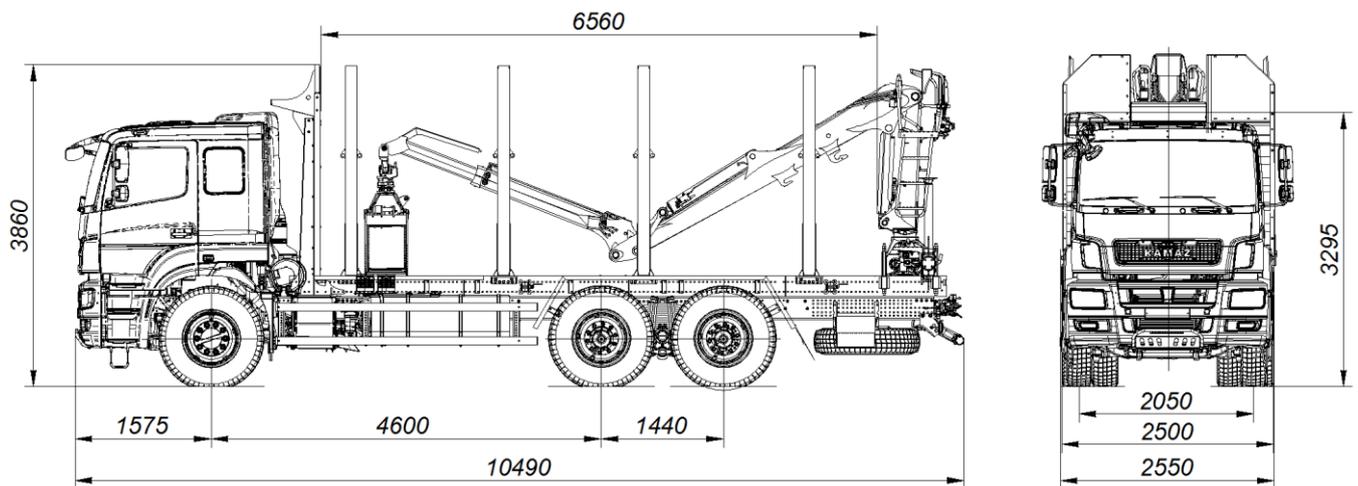


## Автомобиль-сортиментовоз с ГМУ модели 659608-0002044-04



Размеры для автомобиля снаряженной массы: - с шинами 12.00R24

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>Базовое шасси</b>	<b>КАМАЗ-6580-0003051-68(T5)</b>
<b>Колёсная формула</b>	<b>6x4</b>
<b>Гидроманипуляторная установка «VM 10L74»</b>	
<b>Грузовой момент, кНм</b>	<b>98</b>
<b>Грузоподъемность, кг:</b>	
- на максимальном вылете (без грейфера) 7,4 м	<b>1350</b>
- на вылете (без грейфера) 3 м	<b>3100</b>
<b>Длина перевозимого сортимента, м</b>	<b>3-6,2</b>
<b>Сортиментовозная площадкаVLT:</b>	
- внутренняя высота коников, м	<b>2,340</b>
- внутренняя длина/ширина, м	<b>6,585/2,290</b>
<b>Объём перевозимого груза, м<sup>3</sup></b>	<b>21,6</b>
<b>Снаряженная масса автомобиля-сортиментовоза, кг</b>	<b>16100</b>
- на переднюю ось, кг	<b>5860</b>
- на заднюю тележку, кг	<b>10240</b>
<b>Технически допустимая масса перевозимого сортимента, кг</b>	<b>18500</b>
<b>Технически допустимая полная масса автомобиля-сортиментовоза, кг</b>	<b>34680</b>
- на переднюю ось, кг	<b>9000</b>
- на заднюю тележку, кг	<b>25680</b>
<b>Полная масса буксируемого прицепа, кг</b>	<b>20000</b>
<b>Полная масса автопоезда, кг</b>	<b>54680</b>
<b>Габаритные размеры, мм:</b>	
Длина	<b>10490</b>
Ширина	<b>2550</b>
Высота	<b>3860</b>
<b>Двигатель Daimler OM457LA</b>	
<b>Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.)</b>	<b>315 (428)</b>
<b>Максимальная скорость, км/ч</b>	<b>80</b>

Автомобиль-сортиментовоз состоит из следующих основных сборочных единиц: шасси автомобиля КАМАЗ 6580 и навесного технологического оборудования, включающего в себя надрамник, ограждение кабины, коники, стальные крылья с кожухами грязезащитными, настилы, ящик инструментальный – лесенка, электрооборудование, гидроманипулятор и гидрооборудование.

Надрамник стальной перфорированный из гнутого листового материала изготовленного из стали S500. Гидроманипулятор устанавливается с помощью крепления шпилек на втулки с применением сварки втулок с пластинами на боковых листах, что обеспечивает дополнительную прочность напряжений изгиба при погрузочно-разгрузочных работах, с соблюдением всех рекомендаций руководства по монтажу ПАО «КАМАЗ» и концерна PALFINGER.

Ограждение кабины из гнутого листового материала из стали 09Г2С и S500 – предохраняет кабину от ударов бревен во время погрузки и при транспортировке. Крепление ограждения кабины к раме осуществляется с помощью болтовых соединений. Материал ограждения кабины из стали 09Г2С и S500.

Коником предназначены для укладки и перевозки в них сортиментов. Конструкция коников состоит из сварного основания коника и стоек с возможностью перемещения коников вдоль надрамника. Два из четырех коников оборудованы системой увязки вала, включающей лебедку с тросом и пальцы для фиксации троса. Крепление коников к раме осуществляется с помощью болтовых соединений, что обеспечивает их ремонт и замену в процессе эксплуатации.

Крылья изготовлены из гнутого стального ромбического листа, что в свою очередь создаёт жёсткую, прочную конструкцию.

Настилы предохраняют агрегаты и элементы базового шасси от ударов. Настилы установлены сверху рамы при помощи болтовых соединений, что облегчает доступ к агрегатам шасси при техническом обслуживании и техническом ремонте.

Ящик инструментальный – лесенка.

Универсальный ящик, возможно использовать как ящик для хранения подкладок под аутригеры, инструменты. Так же возможно использовать как лесенку для подъема на шасси автомобильное.

Дополнительное электрооборудование включает в себя электрооборудование гидроманипулятора для освещения рабочей зоны при погрузке леса, подачи звукового сигнала, а также для запуска коробки отбора мощности (КОМ) базового автомобиля расположенного на нижнем щитке выключателей приборов.

Гидрооборудование включает в себя гидронасос от Итальянского производителя OMFV, гидробак, гидрооборудование гидроманипулятора и систему трубопроводов, рукавов низкого и высокого давления. Гидробак ёмкостью 200 литров исключает возможность нагрева масла при погрузочно-разгрузочных работах автомобиля-сортиментовоза, что обеспечивает возможность работать без масляного радиатора.

Расстояние от ограждения кабины до гидроцилиндра гидроманипулятора 6560 мм, что обеспечивает безопасную погрузку, транспортирование и разгрузку сортимента.