



МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД



СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС ЕВРО-6

MAZ-5440M9
MAZ-5440M7



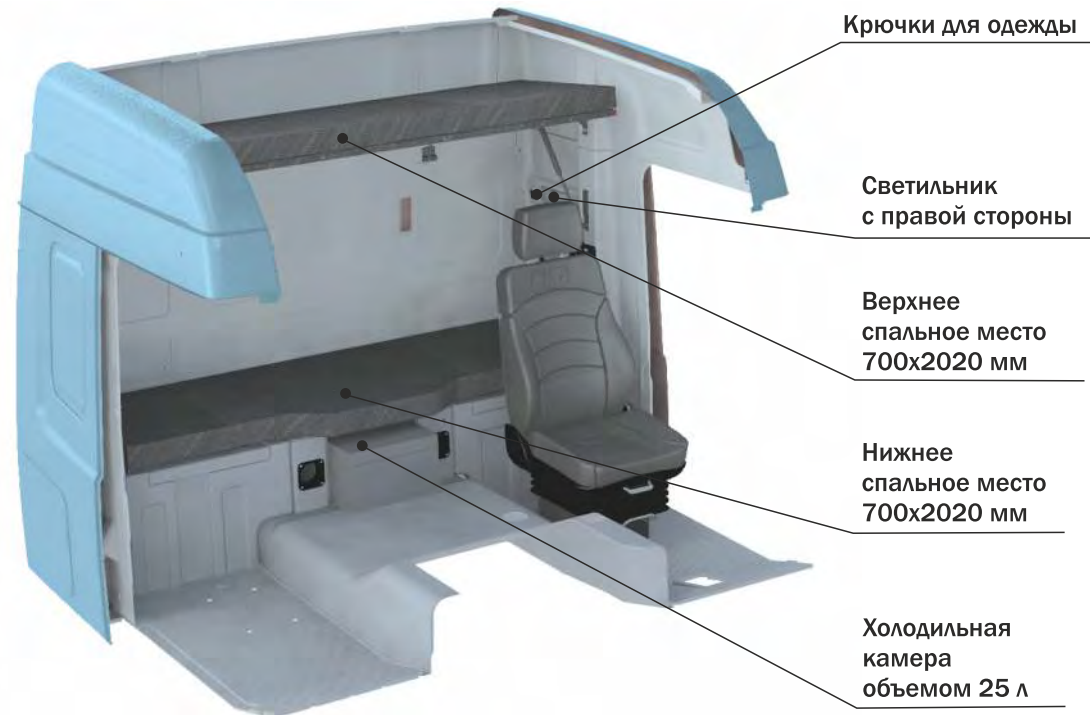
Новая модель седельного тягача МАЗ 5440М9 с колесной формулой 4х2 отличается не только современным дизайном, но и применением передовых конструкторских и технологических решений, использование которых позволяет вывести его на новый технический уровень в части снижения эксплуатационных расходов, повышения топливной экономичности, улучшения тягово-скоростных характеристик. В новом тягаче существенно улучшена эргономика рабочего места и отдыха водителя. Огромное значение уделено уровню активной и пассивной безопасности. В совокупности все улучшения направлены на повышение безопасности и эффективности перевозок.

КАБИНА

Автомобиль в базовой комплектации оснащается просторной двухместной кабиной с высокой крышей и двумя спальными местами. Низкий тоннель в кабине обеспечивает удобное перемещение внутри кабины.

В кабине водителя установлена эргономичная панель приборов с учетом максимально комфортного управления различными системами автомобиля. Для удобства водителя в центральной части панели приборов установлен столик с двумя подстаканниками и центральной нишей для хранения различных вещей водителя.

Система кондиционирования и отопления с автоматическим поддержанием заданной водителем температуры обеспечивает необходимый водителю микроклимат в кабине. По заказу возможна установка дополнительного независимого отопителя.



Приборная панель



Электронный блок управления микроклиматом



В кабине седельного тягача предусмотрены вещевые ящики и отсеки, расположенные как над лобовым стеклом, так и под нижним спальным местом. Тахограф, блок управления освещением и магнитола расположены над лобовым стеклом, обеспечивая комфорт использования.

На панели двери расположен блок клавиш, отвечающий за регулировки и обогрев зеркал, подъем и опускание боковых стекол.

Расположение воздухопроводов в кабине предотвращает запотевание ветрового стекла и боковых стекол кабины. Механическая регулировка дефлекторов позволяет изменять направления воздушных потоков.

Для удобства входа и выхода из кабины предусмотрены антискользящие подножки с подсветкой и поручни по обе стороны от дверного проема.



Блок клавиш на панели двери



Багажные боксы с внешним и внутренним доступом



Антискользящие подножки с подсветкой



Большая площадь остекления, наряду с новыми зеркалами, обеспечивает увеличенную зону видимости и круговой обзор, что делает управление автопоездом более безопасным. Солнцезащитная шторка водителя и пассажира, оснащенная электрическим приводом, а также шторка бокового стекла водителя с механическим управлением, помогут защитить кабину от солнечного света.

Для хранения продуктов под спальным местом может быть установлена холодильная камера.

Щиток приборов оснащен 7-дюймовым ЖК-дисплеем, на который выводится информация о работе различных систем автомобиля в виде текстовых сообщений или символов.



Большая площадь остекления и новые зеркала обеспечивают улучшенный обзор



Щиток приборов



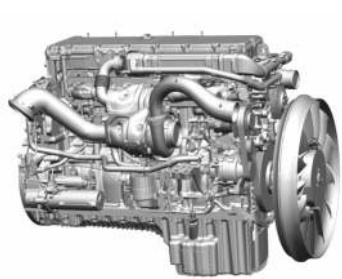
Холодильная камера



Переключатель режимов работы АКП

СИЛОВОЙ АГРЕГАТ DAIMLER

В моторных отсеках тягачей МАЗ 5440М9 (М7) установлены разработанные компанией Daimler рядные «шестерки» самого современного поколения – Mercedes-Benz OM 471 LA (470 LA соответственно) Euro-6 мощностью до 475 л.с. (430 л.с.) и крутящим моментом 2300 Нм (2100 Нм). Роботизированная коробка передач Mercedes-Benz G230-12 New AMT (G211-12 New AMT) и ведущий мост Mercedes-Benz R440 идут в едином комплекте с двигателем.



Двигатель OM 470

6-цилиндровый дизельный двигатель, рядный, рабочий объем 10,6 литра. Топливная система с топливной рампой повышенного давления X-pulse с давлением до 2100 бар и многократным впрыском. 2 верхних распредвала и 4 клапана на цилиндр. Высокопроизводительный и динамичный тормоз с максимальной мощностью 400 кВт. Система рециркуляции отработанных газов (ОГ) высокого давления с регулируемой степенью рециркуляции ОГ. Система SCR, глушитель с каталитическим нейтрализатором ОГ, система впрыска реагента AdBlue®, дизельный сажевый фильтр.

Мощность, kW/PS	240/326	265/360	290/394	315/428
Обороты, 1/min	1800	1800	1800	1800
Момент, Nm	1700	1800	1900	2100
Обороты, 1/min	1100	1100	1100	1100

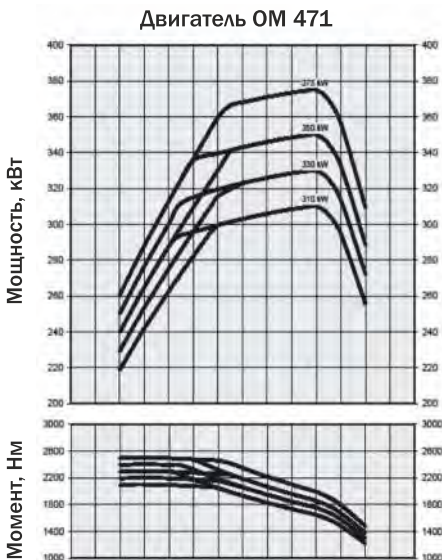
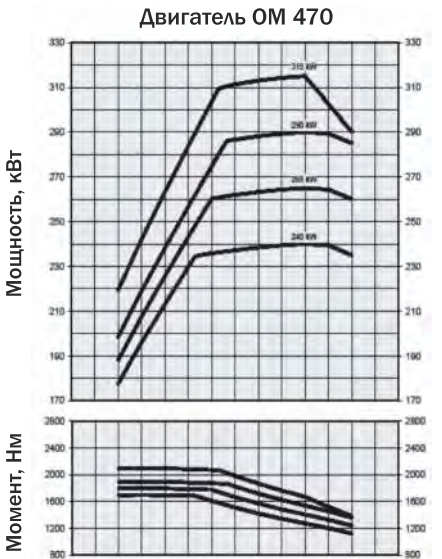


Двигатель OM 471

6-цилиндровый дизельный двигатель, рядный, рабочий объем 12,8 литра. Топливная система с топливной рампой повышенного давления X-pulse с давлением до 2100 бар и многократным впрыском. 1-турбокомпрессор ассиметричный, работающий на ОГ. 2 верхних распредвала и 4 клапана на цилиндр. Высокопроизводительный и динамичный тормоз с максимальной мощностью 400 кВт. Система рециркуляции ОГ высокого давления с регулируемой степенью рециркуляции ОГ. Система SCR, глушитель с каталитическим нейтрализатором ОГ, система впрыска реагента AdBlue®, дизельный сажевый фильтр.

Мощность, kW/PS	310/422	330/449	350/476	375/510
Обороты, 1/min	1800	1800	1800	1800
Момент, Nm	2100	2200	2300	2500
Обороты, 1/min	1100	1100	1100	1100

Внешняя скоростная характеристика двигателя



Коробка передач G281-12 New AMT (G230-12 New AMT) фирмы Daimler

Автоматическая коробка с 12 передачами может работать в полностью автоматическом режиме или управляться водителем вручную с помощью переключателя на руле. Для снижения расхода топлива коробка поставляется в версии с прямой передачей.

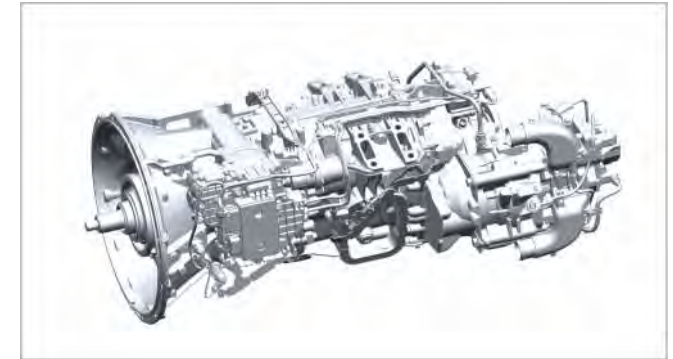
Имеет дополнительные функции:

- в зависимости от условий эксплуатации возможность переключения в режим повышенной тяги (используется при эксплуатации на местности с горным рельефом);
- функция помощи водителю при трогании в гору (исключает откат автомобиля при трогании и реализуется совместно с системой ABS/EBS и установкой дополнительного переключателя);
- режим раскочки автомобиля (быстрое переключение передач между положениями движения вперед-назад);
- после аппликации системы адаптивного круиз-контроля возможна реализация режима маневрирования (возможность движения на низкой передаче при невысоких оборотах двигателя без его останова).

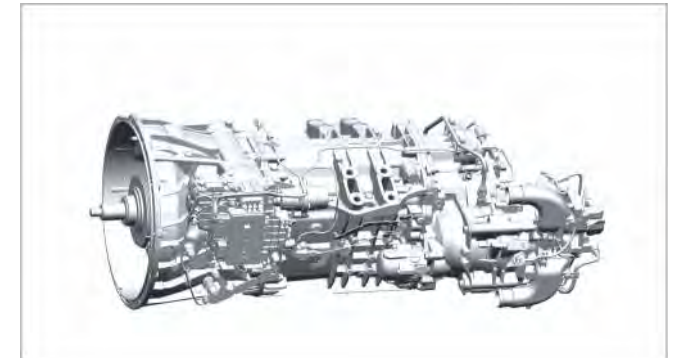
Экономичность седельного тягача достигается за счет применения таких передовых конструктивных решений: дизельного двигателя с плавно-протекающей кривой удельного расхода топлива в зоне максимального момента, гипоидного моста с роботизированной КПП с прямой передачей, улучшенной аэродинамикой кабины.

Водяной ретардер (SWR) фирмы VOITH, применяющий охлаждающую жидкость двигателя в качестве рабочего тела трансформатора, исключаящий масляный контур с водомаслянным теплообменником и специальным маслом. Имеет минимальные габариты, занимает на 50% меньше места и легче на 35 кг аналогичного масляного ретардера. Находится на обслуживании фирмы Daimler.

Максимальный тормозной момент, Нм	310/422
Удельный тормозной момент, Нм/кг	80
Масса, кг	42



Коробка передач Mercedes-Benz G230-12 New AMT



Коробка передач Mercedes-Benz G281-12 New AMT



Водяной ретардер (SWR) фирмы VOITH

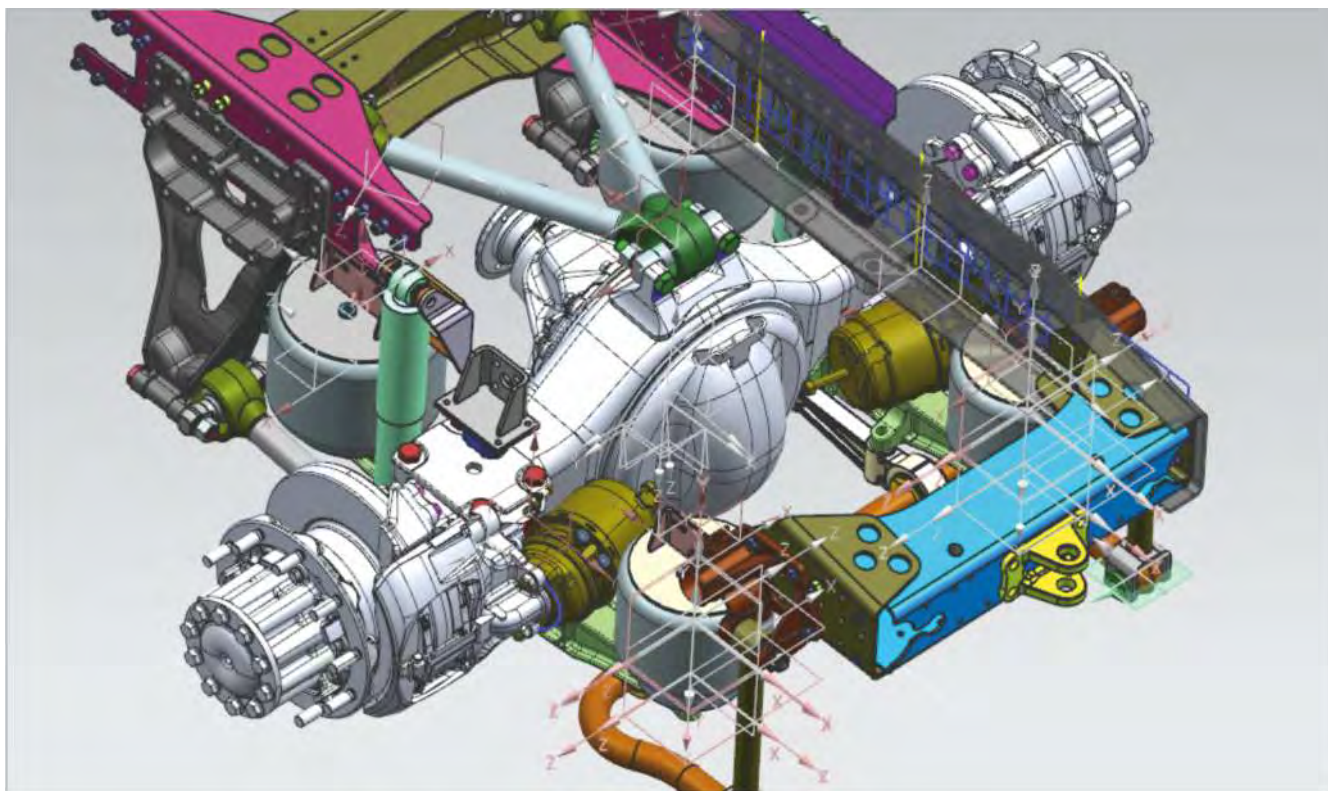
УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЕ ШАССИ АВТОМОБИЛЯ

Рама, изготовленная из высокопрочной легированной стали, обладает высокой прочностью на кручение и изгиб. Благодаря применению катафорезного грунтования рамы и порошковой окраски обеспечивается надежная антикоррозионная защита всех элементов рамы. Все детали рамы крепятся самостопорящимися болтами и, в случае ремонта, могут быть заменены.

Для снижения вибронегруженности рабочего места водителя на автомобиле используются малолистовая рессорная передняя подвеска и пневматическая задняя подвеска. Кроме того, кабина седельного тягача имеет 4-точечное подрессоривание. Комфорт водителя обеспечивает демпфирующее сиденье с регулировками угла наклона спинки поясничной опоры и высоты сиденья, что вместе с плавной регулировкой рулевого колеса позволяет найти оптимальное и более комфортное положение водителя.

Подвески седельного тягача имеют стабилизатор поперечной устойчивости.

Система электронного управления пневматической подвеской ECAS обеспечивает равномерный уровень дорожного просвета независимо от загрузки. Функция памяти с интуитивной и простой системой управления делает возможным выбор двух значений высоты дорожного просвета.



Гипоидный мост



Рама автомобиля из равнополочного швеллера

ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ

В стандартной комплектации седельный тягач оснащен системой курсовой устойчивости. Датчики системы курсовой устойчивости постоянно контролируют динамические характеристики движения. При угрозе заноса или опрокидывания автомобиля происходит торможение отдельных колес седельного тягача, а в случае необходимости – снижение крутящего момента двигателя. Таким образом система ESP восстанавливает стабильность автопоезда и надежно удерживает его на дороге.

Система слежения за разметкой в постоянном режиме контролирует положение дорожной разметки перед движущимся автомобилем. При отклонении от заданной полосы без включения соответствующего поворота раздается предупреждающий звуковой сигнал.

Новый седельный тягач МАЗ может быть по заказу оснащен адаптивным круиз-контролем. Эта система сохраняет дистанцию до впереди идущего транспортного средства, адаптируя тягач к условиям транспортного потока, а значит, существенно облегчает работу водителя.



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Электронная тормозная система с системой экстренного торможения мгновенно реагирует на возникновение опасных ситуаций и обеспечивает короткий тормозной путь. Наличие таких систем как ABS, ASR и EBS с дисковыми тормозами повышает эффективность торможения на скользком покрытии.

ФАРЫ

Светодиодные фары нового автомобиля МАЗ из прозрачного стекла обладают увеличенной интенсивностью светового потока, тем самым повышая безопасность движения в темное время суток. По желанию заказчика возможна установка светодиодных противотуманных фар с функцией освещения поворота.



Светодиодные точечные фары, дневные ходовые огни и противотуманные фары с функцией подсветки поворотов

КОМПЛЕКТАЦИЯ СЕДЕЛЬНЫХ ТЯГАЧЕЙ | ЕВРО-6

	Модель автомобиля	5440M9(476)	5440M8(449)	5440M7(428)	5440M6(394)	5440M5(360)
Двигатель и трансмиссия	Производитель двигателя	Daimler AG				
	Мощность двигателя кВт (л.с.)	350(476)	330(449)	315(428)	290(394)	265(360)
	Обороты двигателя при максимальной мощности (1/min)	1800	1800	2100	1900	1800
	Максимальный момент кгс, Нм	2300	2200	1800	1800	1800
	Обороты двигателя при максимальном моменте (1/min)	1100	1100	1100	1100	1100
	Объем двигателя, л	12,8		10,7		
	Экологический класс	VI				
	Модель коробки передач	G230-12 New AMT G281-12 New AMT		G211-12 New AMT G230-12 New AMT		
	Количество ступеней КП	12				
	Наличие ретардера	+	+	+	+	+
	Передаточное число ведущего моста	3.308 - G230-12 New AMT 2.533 - G281-12 New AMT, G211-12 New AMT				
	Редуктор отбора мощности	NA 140-2C или NA131				
	Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	44000				
Кабина	Тип кабины	Большая с высокой крышей				
	Количество спальных мест	2	2	2	2	2
	Кондиционер	+	+	+	+	+
	Люк	+	+	+	+	+
	Сиденье водителя и пассажира на пневмоподвеске	+	+	+	+	+
	Зеркала заднего вида с подогревом и электроуправлением	+	+	+	+	+
	Обтекатель с закрылками	+	+	+	+	+
Геометрические характеристики шасси	База автомобиля, мм	3600 3800				
	Смещение седельно-сцепного устройства, мм	600 800 ¹⁾				
	Высота по седельно-сцепному устройству, мм	1150 (1050) ²⁾				
	Размерность шин передней оси	315/70R22.5 385/65R22.5 ¹⁾				
	Размерность шин заднего моста	315/70R22.5				
	Объем топливных баков, л	700+450 (ящик АКБ в заднем свесе) 910+450 ¹⁾ (ящик АКБ в базе)				

КОМПЛЕКТАЦИЯ СЕДЕЛЬНЫХ ТЯГАЧЕЙ* | ЕВРО-6

	Модель автомобиля	5440M9(476)	5440M8(449)	5440M7(428)	5440M6(394)	5440M5(360)
Комплектация автомобиля	Рулевой механизм	Интегрального типа; рулевая колонка регулируется по высоте и углу наклона				
	Тормозная система	Электронная тормозная система. Дисковые тормозные механизмы передней оси и заднего моста				
	Независимый жидкостный подогреватель двигателя	+	+	+	+	+
	Независимый воздушный отопитель кабины	+	+	+	+	+
	Система адаптивного круиз-контроля	+	+	+	+	+
	Система экстренного торможения	+	+	+	+	+
	Система слежения за разметкой	+	+	+	+	+
	Система навигации ГЛОНАСС	+	+	+	+	+
	Система мониторинга нагрузки на ось	+	+	+	+	+
	Система контроля давления в шинах	+	+	+	+	+
	Светодиодные фары	+	+	+	+	+
	Светодиодные противотуманные фары с функцией подсветки поворотов	+	+	+	+	+
	Светодиодные дневные ходовые огни	+	+	+	+	+
	Светодиодные задние фонари	+	+	+	+	+
	Мультимедийная система	+	+	+	+	+
	Пневматический сигнал	+	+	+	+	+
	Холодильник	+	+	+	+	+
	Противосолнечный козырек	+	+	+	+	+
	Мультируль	+	+	+	+	+
	Электростеклоподъемники	+	+	+	+	+
	Система дистанционного доступа в кабину	+	+	+	+	+
	Розетка внешнего запуска	+	+	+	+	+
	Датчик заряда АКБ	+	+	+	+	+
	Датчик дождя и света	+	+	+	+	+
	Датчик запотевания	+	+	+	+	+
	Система мониторинга автопарка	+	+	+	+	+

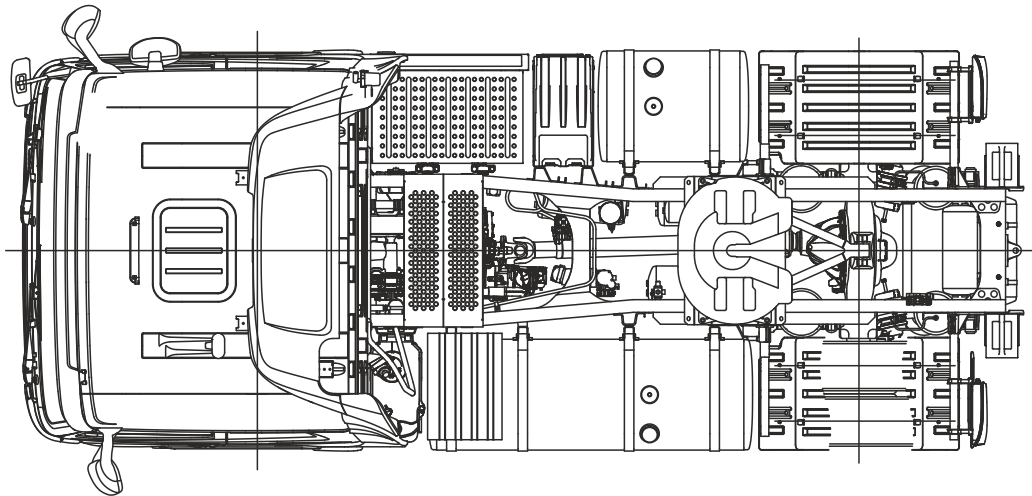
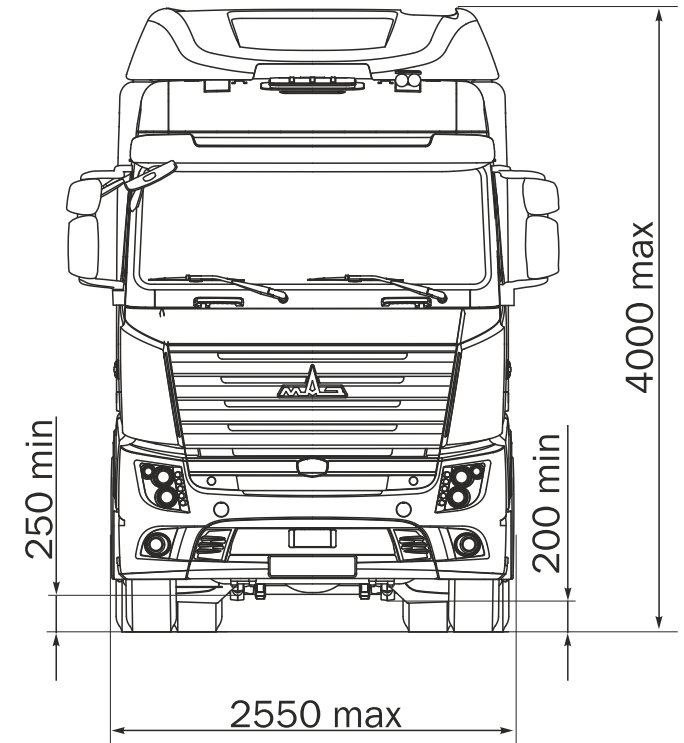
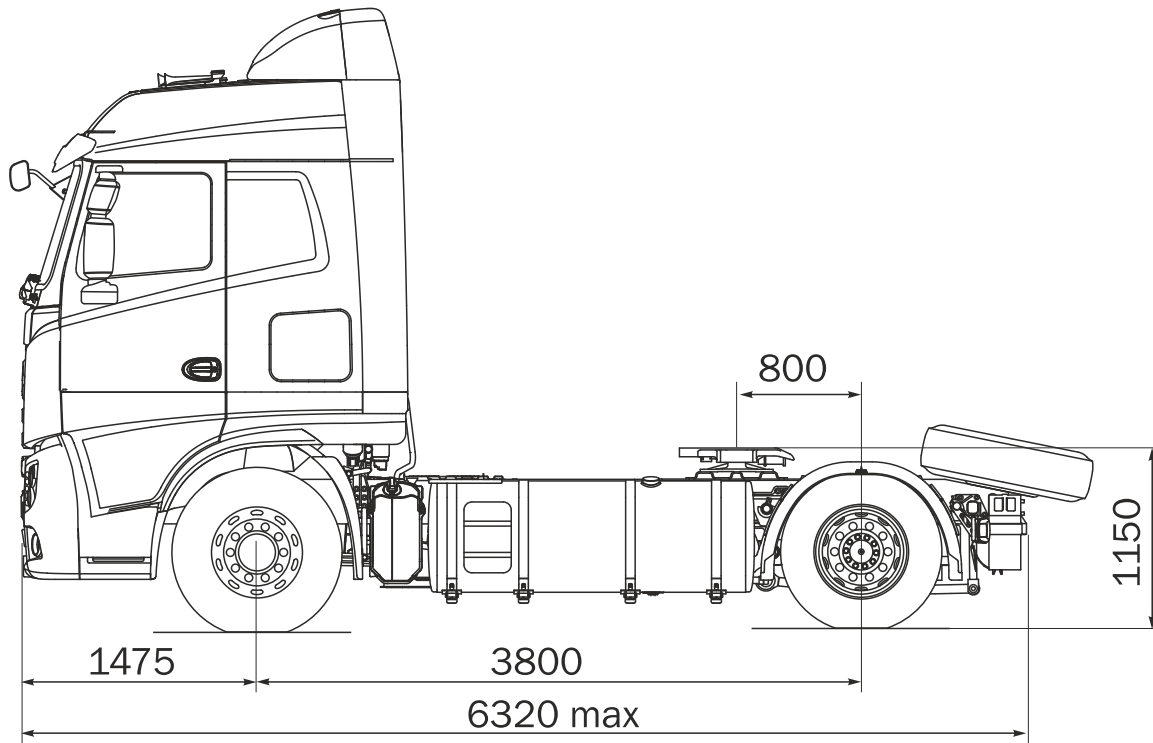
¹⁾ - для базы автомобиля 3800 мм

²⁾ - Возможно изготовление автомобилей с высотой ССУ 1050 мм, с учетом установки шин 315/60R22.5 спереди и шин 295/60R22.5 сзади

* Перечень опций и комплектация автомобиля оговаривается дополнительно



КОМПЛЕКТАЦИЯ СЕДЕЛЬНЫХ ТЯГАЧЕЙ | ЕВРО-6



О данных в настоящем каталоге:

После подписания издания каталога в печать 25.06.2019 г. изделия могут подвергнуться изменениям, поскольку Минский автомобильный завод активно проводит работу в области обновления модельного ряда и совершенствования своей продукции. В связи с этим производитель оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного уведомления. Если при оформлении заказа изготовитель, продавец или покупатель пользуются условными обозначениями и техническими характеристиками, указанными в каталоге, то последние не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати.

Более подробную информацию по этим вопросам можно получить у местного дилера или на сайте www.maz.by

maz.by



ОАО «Минский автомобильный завод» -
управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»
220021, Республика Беларусь,
г. Минск, ул. Социалистическая, 2

Управление продаж грузовой техники:

тел.: +375 17 217 95 35 rb@maz.by

тел.: +375 17 217 96 87 rf@maz.by

тел.: +375 17 217 90 67 ukr@maz.by

