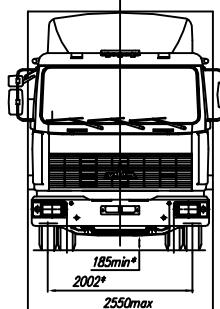
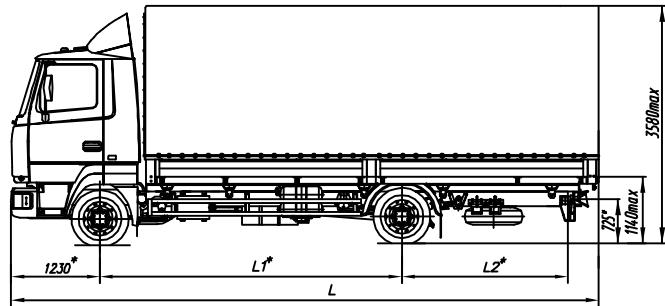




МАЗ-437130-331

Евро-3

Среднетонажный грузовой
автомобиль 4х2 в составе автопоезда



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Полная масса автомобиля, кг.....	10100
Двигатель.....	Deutz BF4M 1013 FC
Мощность двигателя, кВт (л.с.).....	125 (170)
Максимальный крутящий момент, Нм (кгс).....	577 (59)
Коробка передач.....	ZF S5-42
Число передач КП.....	5
Передаточное число моста.....	4,44
Размерность шин.....	235/75R17.5
Максимальная скорость, км/ч.....	85**
Контрольный расход топлива, л/100км.	
при скорости V=60 км/ч.....	12,6 (16,7***)
при скорости V=80 км/ч.....	18,0 (23,6***)
Сцепление.....	Фрикционодисковое, пневмогидропривод
Топливный бак, л.....	200
Тормоза.....	барабанные с АБС, привод пневматический
Тип кабины.....	малая, 3-местная
Дополнительное оборудование.....	дополнит. независимый подогреватель, магнитола

* Размеры с полной массой

** С ограничителем скорости

*** При работе в составе автопоезда

Комплек- тация	Параметры								
	Распределение полной массы (снаряженной) на переднюю ось	на заднюю ось мост	Снаряженная масса ав-де- ка, кг	Грузоподъ- емность ав-де- ка (автопоезда), кг	База L1, мм	Задний вес L2, мм	Длина L, мм	Тип кузова	V кузова, куб. м
-331	3800 (3150)	6300 (2350)	5500	4450 (9750 ¹ / 9550 ²)	3700	1880	7250max	Гидравлическая платформа с задним пологом	30
-371****									
-332	3800 (3200)	6300 (2400)	5600	4350 (9650 ¹ / 9450 ²)	4200	2310	8200max	Гидравлическая платформа с задним пологом	35
-372****									

**** Комплектация без независимого подогревателя

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОПОЕЗДА

Полная масса автопоезда, кг	18000
Масса снаряженного прицепа, кг	2600 ¹ (2800) ²
Распределение полной массы, кг:	
по осям прицепа, кг	3950+3950
Тягово-цепное устройство	безавзорная сцепка по ИСО-8755-86
Основной применяемый прицеп.....	МАЗ-837300-3010 (-3012)

- 1) Для прицепа МАЗ-837300-3010 с объемом платформы 30м³
2) Для прицепа МАЗ-837300-3012 с объемом платформы 35,5м³