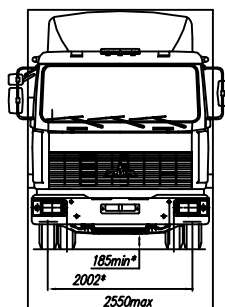
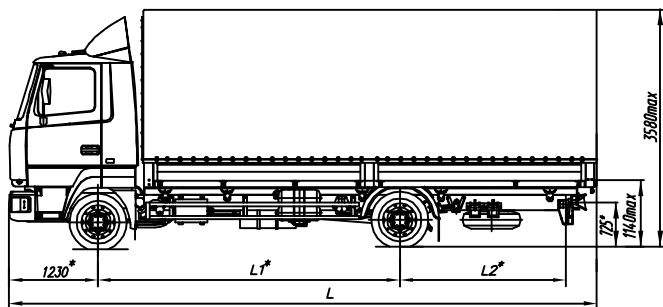




МАЗ-4371V2-531-000 **Евро-5**

Среднетонажный грузовой автомобиль 4x2 в составе автопоезда



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Полная масса автомобиля, кг.....	10100
Двигатель.....	MAN D0834LF164
Мощность двигателя, кВт (л.с.).....	132 (180)
Максимальный крутящий момент, Нм (кгс).....	700 (71,5)
Коробка передач.....	ZF 6S 800 T0
Число передач КП.....	6
Передаточное число моста.....	3,9
Размерность шин.....	235/75R17.5
Максимальная скорость, км/ч.....	85**
Контрольный расход топлива, л/100км.	
при скорости V=60 км/ч.....	12,7 (16,2***)
при скорости V=80 км/ч.....	17,3 (21,5***)
Сцепление.....	Фрикц.одноступенчатое, пневмогидропривод
Топливный бак, л.....	200
Тормоза.....	барabanные с АБС, привод пневматический
Тип кабины.....	малая, 2-хместная
Дополнительное оборудование.....	тахограф цифровой, кондиционер, воздушный отопитель

* Размеры с полной массой

** С ограничителем скорости

*** При работе в составе автопоезда

Параметры

Комплек- тация	Распределение полной (свращенной) массы, кг		Свращенная масса ав-ля, кг	Грузоподъемность ав-ля (автопоезда), кг	База L1, мм	Задний свес L2, мм	Длина L, мм	Тип кузова	V кузова, куб. м
	на переднюю ось	на заднюю ось							
-531-000	3800	6300	5500	4450	3700	1880	7250max	Тентовая платформа с задним поломом	30
-571-000****	(3150)	(2350)		(9750 ¹ / 9550 ²)					
-532-000	3800	6300	5600	4350	4200	2310	8200max	Тентовая платформа с задним поломом	35
-572-000****	(3200)	(2400)		(9650 ¹ / 9450 ²)					

**** Комплектация без независимого подогревателя

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АУТОПОЕЗДА

Полная масса автопоезда, кг	18000
Масса снаряженного прицепа, кг	2600 ¹ (2800) ²
Распределение полной массы, кг:	
по осям прицепа, кг	3950+3950
Тягово-сцепное устройство	безазорная сцепка по ИСО-8755-86
Основной применяемый прицеп.....	МАЗ-837300-3010 (-3012)

1) Для прицепа МАЗ-837300-3010 с объемом платформы 30м³

2) Для прицепа МАЗ-837300-3012 с объемом платформы 35,5м³