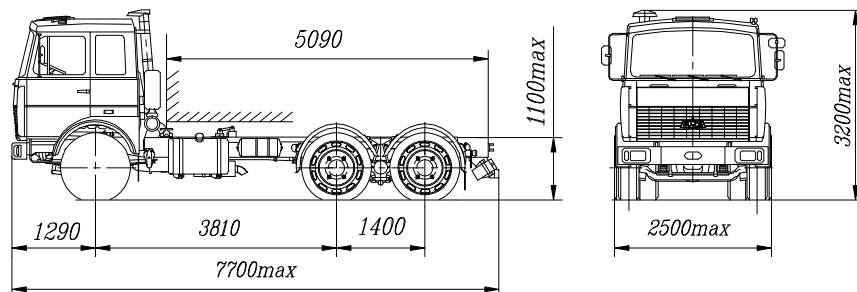


EURO-3

МАЗ-630ЗА5-348

шасси автомобильное 6x4



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Технически допустимая общая масса автомобиля, кг	24700
Распределение технически допустимой общей массы:	
на переднюю ось, кг	6700
на тележку, кг	18000
Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг	9350
Распределение полной массы автомобиля в снаряженном состоянии:	
на переднюю ось, кг	4800
на тележку, кг	4550
Технически допустимая масса надстройки и груза, кг	15200
Максимальная скорость, км/ч	85
Контрольный расход топлива при V = 60 км/ч, 1/100 км	46,2
Двигатель	ЯМЗ-6582.10
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	243(330)
Мах крутящий момент, N·m (кг·м)	1274(130)
Сцепление	ЯМЗ-183-10
Коробка передач	ЯМЗ-2381-06
Количество передач переднего хода КП	8
Передаточное число моста	6,4
Передаточное число ЦРОМ	
-левой ступени	0,97
Тип кабины	малая
Размер шин, норма слоистости	12,00R20, н.с.16
Объем топливного бака, л	200
Тормозная система с АБС	

Комплектации шасси автомобильного МАЗ-630ЗА5

630ЗА5-0000348:

- кабина большая, подрессоренная;
- независимый подогреватель двигателя*;
- кронштейны на раме под крепление надстройки;
- возможность отбора мощности от шестерни отбора мощности КП величиной до 22 кВт**;
- заднее защитное устройство;
- буксирная вилка.

630ЗА5-0000349:

- кабина малая, неподрессоренная;
- независимый подогреватель двигателя*;
- кронштейны на раме под крепление надстройки;
- возможность отбора мощности от шестерни отбора мощности КП величиной до 22 кВт**;
- заднее защитное устройство;
- буксирная вилка.

Величина мощности, отбираемой от ЦРОМ:

- на стоянке - 100% подводимой мощности,
- в движении - до 40% подводимой мощности.

*- на исполнениях для тропического климата независимый подогреватель двигателя не устанавливается

** - величину и режимы отбора мощности от коробки передач для каждого конкретного способа применения шасси в составе конечного изделия изготовитель конечного изделия должен согласовать с изготовителем силового агрегата (ОАО "Автомобиль")