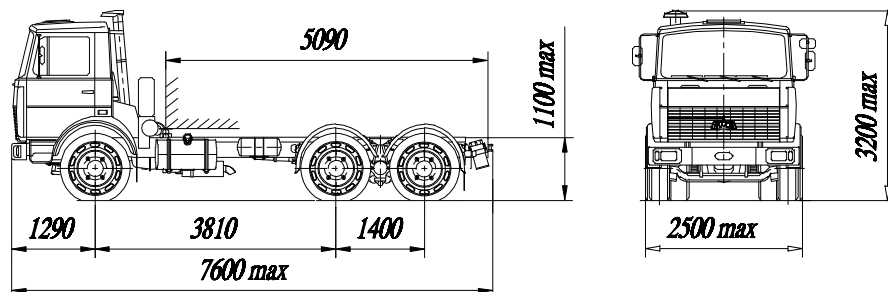


EURO-3

МАЗ-6303А5-350

шасси автомобильное 6x4



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Технически допустимая общая масса автомобиля, кг	24700
Распределение технически допустимой общей массы:	
на переднюю ось, кг	6700
на тележку, кг	18000
Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг.....	9350
Распределение полной массы автомобиля в снаряженном состоянии:	
на переднюю ось, кг	4800
на тележку, кг	4550
Технически допустимая масса надстройки и груза, кг.....	15200
Максимальная скорость, км/ч	85
Контрольный расход топлива при $V = 60 \text{ km/h}$, $1/100 \text{ km}$	30,3
Двигатель	ЯМЗ-6582.10
Мощность двигателя, кВт (л.с.).....	243(330)
Мах крутящий момент, $N \cdot m(kg \cdot m)$	1274(130)
Сцепление	ЯМЗ-183-10
Коробка передач	ЯМЗ-2381-06
Количество передач переднего хода КП	8
Передаточное число моста	6,4
Тип кабины.....	малая
Размер шин, норма слойности	12,00R20, н.с.16
Объем топливного бака, л.....	350
Тормозная система с АБС	

Комплектации шасси автомобильного МАЗ-6303А5

6303А5-0000350:

- кабина малая, непогрессоренная;
- независимый подогреватель двигателя*;
- кронштейны на раме под крепление надстройки;
- возможность отбора мощности от шестерни отбора мощности КП величиной до 22 кВт**;
- буксирная вилка.

6303А5-0000351:

- кабина малая, непогрессоренная;
- КП ЯМЗ-2381-07 с возможностью отбора мощности от шестерни отбора мощности величиной до 22 кВт** и (или) от торца промежуточного вала величиной до 74 кВт**;
- независимый подогреватель двигателя*;
- кронштейны на раме под крепление надстройки;
- буксирная вилка.

6303А5-0000352:

- кабина большая, погрессоренная;
- независимый подогреватель двигателя*;
- кронштейны на раме под крепление надстройки;
- возможность отбора мощности от шестерни отбора мощности КП величиной до 22 кВт**;
- буксирная вилка.

*- на исполнениях для тропического климата независимый подогреватель двигателя не устанавливается

** - величину и режимы отбираемой от коробки передач мощности для каждого конкретного способа применения шасси в составе конечного изделия изготовитель конечного изделия должен согласовать с изготовителем силового агрегата (ОАО "Автомодель")